IDEAL DE GRANADA
GRANADA
03/12/12
Prensa: Diaria
Tirada: 20.499 Ejemplares
Difusión: 20.499 Ejemplares
Cód: 64379047
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 3.076,00 € Área (cm2): 911,5 Ocupación: 94,65 % Documento: 1/2 Autor: Núm. Lectores: 210000

El plan que reordena buses y aparcamientos provoca recelos entre los comerciantes

Consideran que el 'blindaje' del centro puede vaciarlo de clientes que no tengan donde dejar su coche



M. VICTORIA COBO
mvcobo@ideal.es

GRANADA. La tramitación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Granada (PMUS) impulsado por el Ayuntamiento comenzó el viernes en el pleno, cuando se sometió a aprobación inicial. Pero el debate social al que se verá sometido este programa promete ser largo. La concejala del área, Telesfora Ruiz, ya lleva meses presentándolo a vecinos y empresarios y recogiendo algunas propuestas de colectivos, de las que varias ya se han incorporado al proyecto. Sin embargo, se trata de un documento tan denso y que afecta a tantas cuestiones, que parece que puede encontrarse con nuevas alegaciones en estas semanas. Para empezar, los comerciantes ven con recelo y expectación algunas de las propuestas de este plan que reordena sustancialmente el transporte urbano y el sistema de aparcamientos, entre otras cuestiones.

Esto último, el proyecto de los estacionamientos en superficie, es lo que están estudiando los comerciantes en este momento y que mayor preocupación genera. El gerente del Centro Comercial Abierto, Cristian Aguilera, señalaba que su asociación estaba de acuerdo con muchos de los puntos que incluye el programa, como aumentar las zonas peatonales. «Creemos que el planteamiento de ejecución, aunque es positivo, requiere de medidas previas», apuntaba el gerente. El representante de los comerciantes señalaba que sería bueno esperar hasta que el metro esté en funcionamiento. «Hay un problema de aparcamiento, solo hay 9.000 plazas para abastecer a todo el centro, que no es suficiente. Eliminar todo el aparcamiento en superficie antes de que se hayan hecho aparcamientos disuasorios en la superficie es un poco agresivo para el comercio», apuntaba Aguilera.

El gerente del Centro Comercial Abierto explicaba que, en las alegaciones que presentarán, también propondrán que el bono combinado de aparcamiento y autobús que anunció Telesfora Ruiz que se está negociando debía incluir también descuentos con el metro. Aguilera también puso en duda que actualmente haya promotores particulares que pueda asumir los costes de esos grandes aparcamientos en superficie que planea el Ayuntamiento en los 'bordes' de la ciudad.

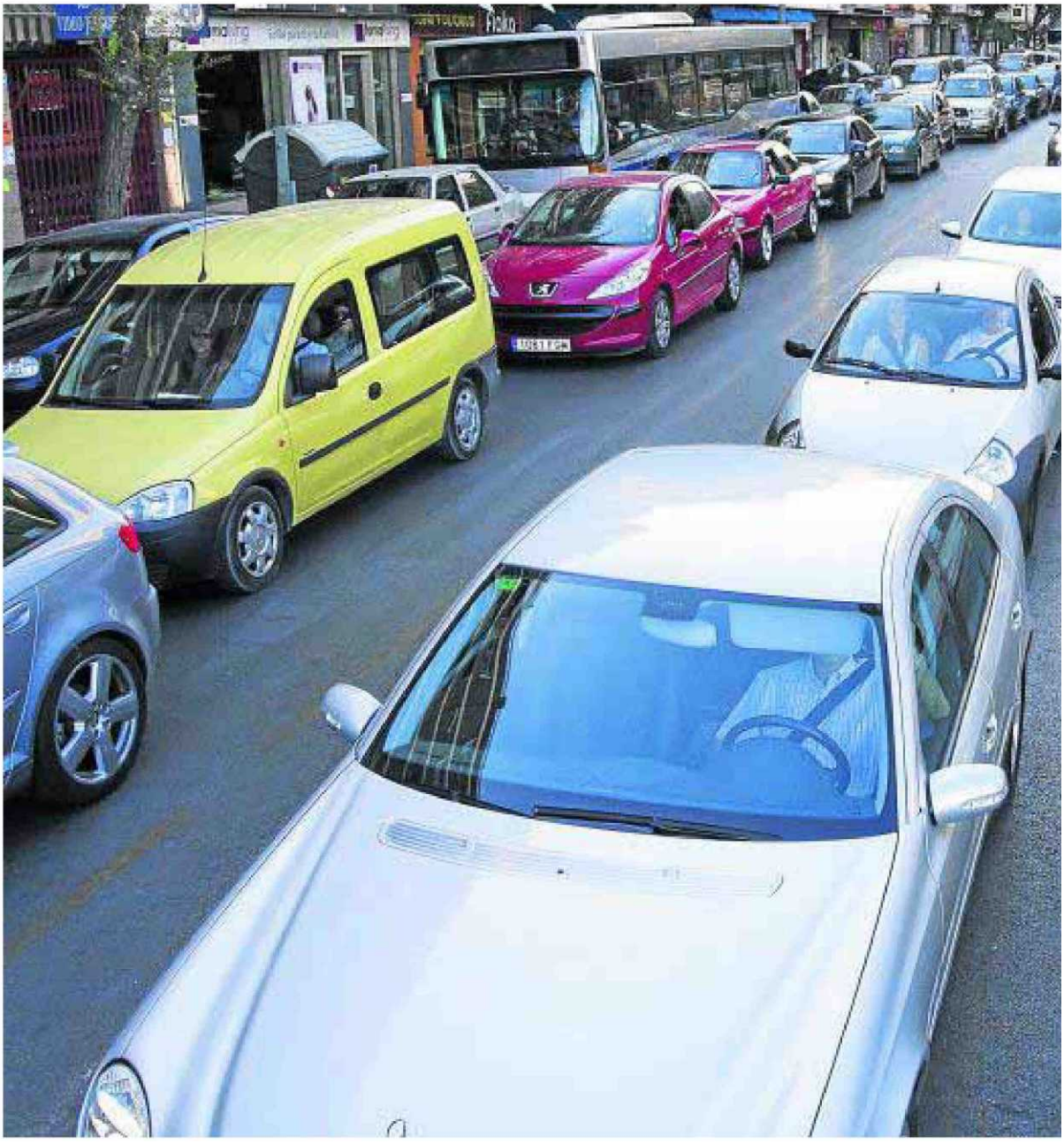
Este último punto, el de hacer nuevos estacionamientos en las afueras, tampoco convence a la Asociación de Promotores de Aparcamientos de Granada. El gerente de este colectivo, Francisco Martínez Cañavate, señaló que estaban esperando a recibir el documento completo para hacer sus alegaciones. En cualquier caso, y según la información que han conocido a través de la prensa, apunta a dos aspectos. Por un lado, creen que eliminar todas las plazas de aparcamiento en superficie puede acabar siendo una medida disuasoria que saque a los posibles clientes de esa 'ruta', dejando el centro vacío, lo que les perjudica a ellos y a comerciantes y hosteleros.

El centro, clave

«Tememos que la gente deje de venir al centro y se hunda la poca actividad que ya hay», señaló. Por otro lado, se mostró en desacuerdo con la política de hacer nuevos aparcamientos de borde porque, entre los ya existentes, hay varios que tienen muy baja ocupación. «Algunos están en el 30%», señaló Martínez Cañavate, que recordó que son concesiones administrativas que pagaron un canon por los 'parking'.

El secretario de la Confederación Granadina de Empresarios, Luis Aribayos, señaló que su agrupación ya había presentado algunas sugerencias a este plan tras la primera ronda de contactos con la concejalía. Entre ellas, que no se contempla en el plan de movilidad una propuesta de accesos a la Alhambra, ni un proyecto concreto para los turistas. Aribayos apuntó que probablemente canalicen las alegaciones de comercios, hostelería y aparcamientos una vez que puedan estudiar el documento completo y definitivo.

Entre los comerciantes de los barrios, la visión es más positiva. Los de Plaza Toros, representados por Santos Gómez, no lo ven del todo mal. Siempre confiando en que el aparcamiento que se ha empezado a construir junto a Mondragones, con 700 plazas, entre en funcionamiento pronto. Sólo consideran que las líneas de bus que pasan por allí «se han quedado cortas». El presidente de la asociación vecinal, Ma-



IDEAL DE GRANADA
GRANADA
03/12/12
Prensa: Diaria
Tirada: 20.499 Ejemplares
Difusión: 20.499 Ejemplares
Cód: 64379047
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 1.289,00 € Área (cm2): 381,8 Ocupación: 39,65 % Documento: 2/2 Autor: Núm. Lectores: 210000

nuel Morcillo, también se mostró de acuerdo, sobre todo por el plan de peatonalización que ha comenzado en el barrio. Ambos mostraron, sin embargo, sus recelos por el calendario para los trabajos en las cuatro calles afectadas, ya que no se han recogido partidas presupuestarias concretas para estas obras en 2013.

Los taxistas, confusos

La gremial del taxi es otro de los colectivos que ya han presentado alguna alegación. José Cañadas, el presidente del colectivo, desvela las dudas que tienen los 560 taxistas de la capital. El gran tamaño de los vehículos que prestarán el servicio de la Línea de Alta Capacidad (LAC), que oscila entre 18 y 24 metros de largo, les levanta dudas sobre la posible convivencia de los dos transportes. Cañadas apunta que no saben si el carril reservado para el LAC les permitirá también

LAS REACCIONES

Mar Villafranca
Directora Alhambra



«Consideramos un error la supresión de la línea que conecta Alhambra y Albaicín»

Francisco Martínez
Asoc. Aparcamientos



«Tememos que la gente deje de venir al centro y acabe la poca actividad económica»

Luis Aribayos
Conf. Empresarios



«No se plantea la conexión de Alhambra y Albaicín y el acceso de los turistas»

paso y si van a poder parar en el eje central de la ciudad –Constitución, Gran Vía y Reyes Católicos– que es la zona por la que circulan estos enormes vehículos. «Mientras podamos entrar a recoger clientes, nos parece bien. la concejala se ha comprometido a buscar soluciones, pero no nos han asegurado nada».

Desde las asociaciones vecinales hay opiniones para todos los gustos. Estos colectivos ya han podido ir conociendo el plan en las presentaciones de las juntas municipales de distrito y muchos de ellos han presentado sugerencias que se han recogido en parte.

El caso más sonado ha sido el de la Zona Norte, donde los residentes reclamaron cambios sustanciales en el trazado que seguían las líneas de bus de sus barrios. El presidente de la asociación de vecinos de Almanjáyar, Ángel Rubio, señaló que estudiarán cómo quedan definitivamente las líneas que recorren los barrios de la zona norte para ver si se han aceptado sus peticiones.

En el Bajo Albaicín presentarán alegaciones, «aunque sabemos que nuestra petición va en contra del propio plan», explica Lola Boloix, presidenta de la asociación vecinal. La petición de los vecinos es que vuelvan a pasar los microbuses por Carrera del Darro, porque la 'diabline' no satisface las necesidades de los vecinos. En el lado positivo, están de acuerdo con que San Juan de Dios cambie de sentido, porque facilita el tránsito a los residentes.

Los presidentes de Chana, Zaidín y Albaicín, señalaron que están estudiando el documentos todavía aunque no encuentran muchos problemas. Solo en la Chana tienen dudas sobre cómo van a quedar los aparcamientos en superficie, que pueden convertirse en estacionamientos de pago ORA con la entrada en vigor del plan.

Los grupos municipales socialistas y de Izquierda Unida ya avisaron en el pleno del viernes que presentarán alegaciones.

La concejala de Movilidad señaló que estudiarán todas las propuestas, como han hecho hasta ahora.



El plan pretende ir expulsando a los coches privados del centro para acabar con los atascos.
:: ALFREDO AGUILAR